



# MULTITRUCK EVO\*

Lubrificante U.H.P.D. per motori diesel Euro VI – \*Powered con SFP

Product specifications

## Descrizione

MULTITRUCK EVO (Evolution) è un lubrificante UHPDO (Ultra High Performance Diesel Oil) 100% sintetico e Fuel Economy ad altissime prestazioni. Incontra le specifiche API CJ-4/SN, ACEA E6 e MB 228.51. Costituito interamente da basi sintetiche è appositamente progettato per i motori diesel rispondenti alle normative Euro VI (questo non ne limita l'utilizzo nei veicoli industriali Euro V e precedenti), assicura un elevato livello di protezione contro l'usura, ed una elevatissima pulizia del motore e controllo del polverino. Ulteriormente additivato con lo specifico additivo **Wynn's SFP (Super Friction Proofing®)**.

## Proprietà

- ✓ Eccezionale protezione contro l'ispessimento dell'olio a temperature elevate, la formazione di morchie, l'usura dei cilindri, la degradazione dell'olio e la corrosione.
- ✓ Eccezionale controllo dei depositi e delle temperature.
- ✓ Eccellenti caratteristiche anti-usura e anti-grippaggio
- ✓ Eccellente protezione dall'incollamento delle fasce elastiche
- ✓ Resistenza al taglio, stabilità della viscosità; bassissima volatilità che riduce il calo della viscosità e il consumo di olio in condizioni operative pesanti e a temperature elevate
- ✓ Basso livello di ceneri che permettono una migliore protezione dei sistemi dotati di DPF
- ✓ Eccellenti proprietà alle basse temperature che si traduce un potenziale di risparmio di carburante, migliore pompabilità e circolazione dell'olio e protezione dall'usura all'avviamento.
- ✓ Utilizzabile in una gamma di motori diesel aspirati e turbocompressi (vedere manuale d'uso e manutenzione / requisiti OEM per il veicolo), applicazioni stradali su automezzi leggeri e pesanti e moderni motori per servizio pesante dotati di DPF (Filtro Antiparticolato).

Rilub S.p.a. – via FF.SS., 139 – 80044 Ottaviano (NA) / Italia

Tel: 39-081-338.34.11 - Fax: 39-081-338.34.05 – E-mail: [rilub@rilub.it](mailto:rilub@rilub.it) – Website: [www.rilub.it](http://www.rilub.it)

Le informazioni riportate su questa scheda tecnica sono da considerarsi valide fino alla data della presente. L'esattezza dei dati e delle informazioni contenuti in questa scheda non impegnano in nessun modo la Rilub S.p.A.. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati.

La Società Rilub S.p.A. non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.



# MULTITRUCK EVO\*

Lubrificante U.H.P.D. per motori diesel Euro VI – \*Powered con SFP

Product specifications

## Specifiche

- ✓ ACEA E6/ E9/ E7
- ✓ API SN/CJ-4
- ✓ MB 228.51; MB 228.31
- ✓ MAN M 3677; MAN M 3477; MAN M 3271-1
- ✓ Volvo VDS-4 / Volvo VDS-3
- ✓ Mack EO-O PP-07 / Mack EO-N PP / Mack EO-M Plus
- ✓ Renault Truck RLD-3
- ✓ Cummins CES 20081
- ✓ JASO DH-2
- ✓ CAT ECF-3
- ✓ Deutz DQC IV-10 LA
- ✓ Detroit Diesel DDC 93K218
- ✓ Voith Retarder Class B
- ✓ MTU Type 3.1
- ✓ Scania Low Ash

## Caratteristiche Tecniche

Caratteristiche	SAE 5W/30	Unità	Test
Densità a 15°C	0.855	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viscosità a 40° C	60.0	cSt	ASTM D445
Viscosità a 100°C	11.8	cSt	ASTM D445
Indice di Viscosità	170	-	ASTM D2270
Punto di Scorrimento	-42	°C	ASTM D97
Punto di Infiammabilità	232	°C	ASTM D92
COC			
T.B.N.	12.5	mgKOH/g	ASTM D2896
Ceneri Solfatate	≤1.0	% w/w	ASTM D874

I valori sopra riportati si riferiscono allo standard di produzione industriale e non costituiscono specifica.

Rilub S.p.a. – via FF.SS., 139 – 80044 Ottaviano (NA) / Italia

Tel: 39-081-338.34.11 - Fax: 39-081-338.34.05 – E-mail: [rilub@rilub.it](mailto:rilub@rilub.it) – Website: [www.rilub.it](http://www.rilub.it)

Le informazioni riportate su questa scheda tecnica sono da considerarsi valide fino alla data della presente. L'esattezza dei dati e delle informazioni contenuti in questa scheda non impegnano in nessun modo la Rilub S.p.A.. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati.

La Società Rilub S.p.A. non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.



# MULTITRUCK EVO\*

Lubrificante U.H.P.D. per motori diesel Euro VI – \*Powered con SFP

Product specifications

## Stoccaggio

Possibilmente alloggiare le confezioni al coperto. I fusti devono essere tenuti orizzontali onde evitare infiltrazioni di acqua, e/o la cancellazione delle scritte. Non tenere il prodotto in luoghi esposti a fonti di calore. Per le informazioni relative alla salute richiedere alla Rilub S.p.A. le schede di sicurezza prodotto.

## Imballi disponibili

PN 20997 – 20 L

PN 20999 – 200 L

Rilub S.p.a. – via FF.SS., 139 – 80044 Ottaviano (NA) / Italia

Tel: 39-081-338.34.11 - Fax: 39-081-338.34.05 – E-mail: [rilub@rilub.it](mailto:rilub@rilub.it) – Website: [www.rilub.it](http://www.rilub.it)

Le informazioni riportate su questa scheda tecnica sono da considerarsi valide fino alla data della presente. L'esattezza dei dati e delle informazioni contenuti in questa scheda non impegnano in nessun modo la Rilub S.p.A.. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati.

La Società Rilub S.p.A. non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.