



ATF DCT/DSG

Dual Clutch Gear DCG

Product specifications

Descrizione

Wynn's ATF DCT/DSG è un lubrificante semisintetico per trasmissioni Dual Clutch Gear DCG. Permette di ridurre sensibilmente i fenomeni di slittamento, minimizzando le perdite di coppia.

Garantisce bassa usura, lunga durata della trasmissione ed un risparmio di carburante. È garantita la massima protezione contro l'usura in ogni fase di funzionamento.

ATF DCT/DSG è stato sviluppato, principalmente, per l'impiego in trasmissioni DSG Volkswagen (Dual Clutch Gear) ma è altresì utilizzabile anche in diverse altre applicazioni così come da indicazioni di specifica.

Prima della sostituzione del lubrificante, accertarsi che il cambio sia stato completamente ripulito.

Proprietà

- ✓ Ottima capacità lubrificante anche alle basse temperature (Winter Season)
- ✓ Un'elevata stabilità del film di lubrificante anche in presenza di carichi estremi
- ✓ Bassissimo punto di scorrimento, il che assicura facili partenze a freddo.
- ✓ Buona stabilità all'ossidazione e protezione estesa contro i fenomeni di corrosione.
- ✓ Buona protezione contro i fenomeni di formazione di schiuma
- ✓ Migliora il bilanciamento del coefficiente d'attrito, riducendo l'usura.

Specifiche

Raccomandato per trasmissioni che richiedono un lubrificante:

- ✓ Audi G 052 178 / G 052 182-A2 / TL 52 182 / G 052 512 / G 052 513 / G 052 529-A2 S-Tronic / G 052 726 / G 052 798 / G 052 171 / G 055 532

Rilub S.p.a. – via FF.SS., 139 – 80044 Ottaviano (NA) / Italia

Tel: 39-081-338.34.11 - Fax: 39-081-338.34.05 – E-mail: rilub@rilub.it – Website: www.rilub.it

Le informazioni riportate su questa scheda tecnica sono da considerarsi valide fino alla data della presente. L'esattezza dei dati e delle informazioni contenuti in questa scheda non impegnano in nessun modo la Rilub S.p.A.. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati.

La Società Rilub S.p.A. non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.



ATF DCT/DSG

Dual Clutch Gear DCG

Product specifications

- ✓ BMW DCTF-1 / P.N. 83 220 440 214 / P.N. 83 222 148 579 / P.N. 83 222 148 578 / P.N. 83 222 147 477 / BMW MTF-LT-5 / Part Number 83 22 2167 666
- ✓ Citroën PSA Part Number 9734.S2
- ✓ Ferrari TC DCT-F3
- ✓ FIAT 9.55550-MZ-6
- ✓ Ford WSS-M2C-936-A / WSS-M2C-200-D2
- ✓ Merceds-Benz MB 236.25
- ✓ Mitsubishi Diamond Queen SSTF-1
- ✓ Nissan Nissan Genuine Trasmission Oil R35 Special
- ✓ Peugeot PSA Number 9734.S2
- ✓ Porsche Part Number 043 207 29, 043 207 30, 000 430 20, Part Number 999 917 546 00, Porsche TF 0870
- ✓ Renault BOT 450
- ✓ Seat G 052 178 / G 052 182 / TL 52 182 / G 052 512 / G 052 513 / G 052 529 / G 052 726 / G 052 798 / G 052 171 / G 055 532
- ✓ Skoda G 052 178 / G 052 182 / TL 52 182 / G 052 512 / G 052 513 / G 052 529 / G 052 726 / G 052 798 / G 052 171 / G 055 532
- ✓ Volvo BOT 341 / 1161838
- ✓ Volkswagen G 052 178 / G 052 182 / TL 52 182 / G 052 512 / G 052 513 / G 052 529 / G 052 726 / G 052 798 / G 052 171 / G 055 532

Caratteristiche Tecniche

Caratteristiche	ATF DCT/DSG	Unità	Test
Densità a 20°C	0.837	Kg/dm ³	ASTM D 1298
Viscosità a 40° C	40.0	cSt	ASTM D445
Viscosità a 100°C	8.00	cSt	ASTM D445
Indice di Viscosità	175	-	ASTM D2270
Punto di Scorrimento	-45	°C	ASTM D97
Punto di Infiammabilità COC	> 200	°C	ASTM D92
Viscosità (Brookfield) a -40°C	<18000	mPa.s	ASTM D2983
Colore	Ambra	-	Visivo

I valori sopra riportati si riferiscono allo standard di produzione industriale e non costituiscono specifica.

Rilub S.p.a. – via FF.SS., 139 – 80044 Ottaviano (NA) / Italia

Tel: 39-081-338.34.11 - Fax: 39-081-338.34.05 – E-mail: rilub@rilub.it – Website: www.rilub.it

Le informazioni riportate su questa scheda tecnica sono da considerarsi valide fino alla data della presente. L'esattezza dei dati e delle informazioni contenuti in questa scheda non impegnano in nessun modo la Rilub S.p.A.. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati.

La Società Rilub S.p.A. non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.



ATF DCT/DSG

Dual Clutch Gear DCG

Product specifications

Stoccaggio

Possibilmente alloggiare le confezioni al coperto. I fusti devono essere tenuti orizzontali onde evitare infiltrazioni di acqua, e/o la cancellazione delle scritte. Non tenere il prodotto in luoghi esposti a fonti di calore. Per le informazioni relative alla salute richiedere alla Rilub S.p.A. le schede di sicurezza prodotto.

Imballi disponibili

PN 20395 – 1 L

PN 20397 – 20 L

PN 20399 – 200 L

Rilub S.p.a. – via FF.SS., 139 – 80044 Ottaviano (NA) / Italia

Tel: 39-081-338.34.11 - Fax: 39-081-338.34.05 – E-mail: rilub@rilub.it – Website: www.rilub.it

Le informazioni riportate su questa scheda tecnica sono da considerarsi valide fino alla data della presente. L'esattezza dei dati e delle informazioni contenuti in questa scheda non impegnano in nessun modo la Rilub S.p.A.. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati.

La Società Rilub S.p.A. non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.