



MULTITRUCK E9*

U.H.P.D.O. 100% SINTETICO. SCANIA LDF2 – *Powered con SFP

Product specifications

Descrizione

Lubrificante 100% sintetico, formulato espressamente per automezzi di ultima generazione e dove richiesta la specifica SCANIA LDF 2, per i quali è necessario garantire sensibili diminuzioni di emissioni, allungamento intervallo cambio olio, unitamente ad una riduzione dei consumi di carburante. La formulazione interamente sintetica permette inoltre una miglioria delle partenze a freddo. Grazie all'utilizzo di modificatori di attrito consente la formazione di un film protettivo nel motore da cui ne consegue elevata pulizia e riduzione dell'usura. La sua formulazione è integrata con lo specifico additivo **Wynn's SFP (Super Friction Proofing®)**.

Proprietà

- ✓ Adatto a tutti i motori diesel sovralimentati, le basi scelte per la formulazione e la forte percentuale di additivazione consentono di prolungare notevolmente il periodo di servizio degli intervalli di cambio.
- ✓ Mantiene inalterata l'elasticità naturale dei componenti in gomma, in quanto contempla l'utilizzo di basi/additivi compatibili ai sopraccitati componenti.
- ✓ Perfetta lubrificazione nelle partenze a freddo.
- ✓ Risparmio di carburante rispetto alla gradazione SAE 15W/40 (**Fuel Economy**).
- ✓ Eccezionale stabilità del film lubrificante a tutte le temperature.
- ✓ Massima pulizia e protezione nei componenti del turbocompressore.

Specifiche

- ✓ ACEA E9/ E7
- ✓ API CJ-4/ CI-4+/ SN
- ✓ MB 228.31
- ✓ VOLVO VDS-4
- ✓ RENAULT TRUCK RLD-3
- ✓ MAN M 3575
- ✓ MTU TYPE 2.1
- ✓ MACK EO-O PP-07
- ✓ CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-A

Rilub S.p.a. – via FF.SS., 139 – 80044 Ottaviano (NA) / Italia

Tel: 39-081-338.34.11 - Fax: 39-081-338.34.05 – E-mail: rilub@rilub.it – Website: www.rilub.it

Le informazioni riportate su questa scheda tecnica sono da considerarsi valide fino alla data della presente. L'esattezza dei dati e delle informazioni contenuti in questa scheda non impegnano in nessun modo la Rilub S.p.A.. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati.

La Società Rilub S.p.A. non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.



MULTITRUCK E9*

U.H.P.D.O. 100% SINTETICO. SCANIA LDF2 – *Powered con SFP

Product specifications

- ✓ DEUTZ DQC III-10 LA
- ✓ CUMMINS CES 20081
- ✓ DETROIT DIESEL DDC 93K218
- ✓ JASO DH-2
- ✓ SCANIA LDF-2

Caratteristiche Tecniche

Caratteristiche	SAE 10W/40	Unità	Test
Densità a 15°C	0.875	Kg/dm ³	ASTM D 1298
Viscosità a 40° C	90.5	cSt	ASTM D445
Viscosità a 100°C	14.5	cSt	ASTM D445
Indice di Viscosità	160	-	ASTM D2270
Punto di Scorrimento	-36	°C	ASTM D97
Punto di Infiammabilità	230	°C	ASTM D92
COC			
Ceneri Solfatate	1.0	% m/m	ISO 3987
T.B.N.	7.5	mgKOH/g	AST D2896

I valori sopra riportati si riferiscono allo standard di produzione industriale e non costituiscono specifica.

Stoccaggio

Possibilmente alloggiare le confezioni al coperto. I fusti devono essere tenuti orizzontali onde evitare infiltrazioni di acqua, e/o la cancellazione delle scritte. Non tenere il prodotto in luoghi esposti a fonti di calore. Per le informazioni relative alla salute richiedere alla Rilub S.p.A. le schede di sicurezza prodotto.

Imballi disponibili

PN 18897 – 20 L

PN 18899 – 200 L

Rilub S.p.a. – via FF.SS., 139 – 80044 Ottaviano (NA) / Italia

Tel: 39-081-338.34.11 - Fax: 39-081-338.34.05 – E-mail: rilub@rilub.it – Website: www.rilub.it

Le informazioni riportate su questa scheda tecnica sono da considerarsi valide fino alla data della presente. L'esattezza dei dati e delle informazioni contenuti in questa scheda non impegnano in nessun modo la Rilub S.p.A.. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati.

La Società Rilub S.p.A. non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.