



MULTITRUCK ULTRA*

*Supermultigrado 100% sintetico per motori diesel ultima generazione – *Powered con SFP*

Product specifications

Descrizione

MULTITRUCK ULTRA è un lubrificante 100% sintetico di tipo Low –Saps ad altissime prestazioni, formulato per i veicoli industriali dotati di motori di ultima generazione Euro 5 ed Euro 6. Consente una riduzione di CO₂, formazione di depositi e particolato che si traduce in un minor impatto ambientale.

La sua composizione lo pone ai vertici della categoria per prestazioni ed affidabilità e soddisfa i requisiti di estensione dell'intervallo di cambio olio, in conformità alle recenti specifiche previste dai costruttori. Ulteriormente additivato con lo specifico additivo **Wynn's SFP® (Super Friction Proofing)**.

Proprietà

- ✓ Riduce la temperatura di esercizio dell'olio, mantiene più stabili le sue caratteristiche e diminuisce le usure grazie alla particolare additivazione **SFP®**.
- ✓ Lubrificante totalmente sintetico, la cui additivazione, consente di prolungare al massimo l'intervallo di cambio olio conformemente alle raccomandazioni dei costruttori.
- ✓ L'utilizzo di basi sintetiche PAO, consentono elevate prestazioni in termini di pulizia del motore e dei pistoni, impedendo la formazione repentina di depositi nel carter.
- ✓ Massima protezione contro la lucidatura dei pistoni (Bore Polishing).
- ✓ Forti proprietà antiossidanti, antiruggine, antiusura e controllo del polverino, grazie alla sua formulazione additivata con **Wynn's Super Friction Proofing®**.

Specifiche

- ✓ ACEA E4/ E7
- ✓ API CI-4
- ✓ MB 228.5
- ✓ MAN M 3377; 3277
- ✓ MTU Type 3
- ✓ VOLVO VDS-3
- ✓ RENAULT TRUCK RXD/RLD-2

Rilub S.p.a. – via FF.SS., 139 – 80044 Ottaviano (NA) / Italia

Tel: 39-081-338.34.11 - Fax: 39-081-338.34.05 – E-mail: rilub@rilub.it – Website: www.rilub.it

Le informazioni riportate su questa scheda tecnica sono da considerarsi valide fino alla data della presente. L'esattezza dei dati e delle informazioni contenuti in questa scheda non impegnano in nessun modo la Rilub S.p.A.. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati.

La Società Rilub S.p.A. non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.



MULTITRUCK ULTRA*

*Supermultigrado 100% sintetico per motori diesel ultima generazione – *Powered con SFP*

- ✓ MACK EO-N/ EO-M PLUS
- ✓ CUMMINS CES 20078/ 76
- ✓ CAT ECF-2
- ✓ DEUTZ DQC IV-10
- ✓ JASO DH-1
- ✓ GLOBAL DHD-1
- ✓ SCANIA LDF

Product specifications

Caratteristiche Tecniche

Caratteristiche	SAE 5W/30	Unità	Test
Densità a 15°C	0.855	Kg/dm ³	ASTM D 1298
Viscosità a 40° C	72.0	cSt	ASTM D445
Viscosità a 100°C	12.0	cSt	ASTM D445
Indice di Viscosità	165	-	ASTM D2270
Punto di Scorrimento	-39	°C	ASTM D97
Punto di Infiammabilità COC	230	°C	ASTM D92
Ceneri Solfatate	1.9	% m/m	ISO 3987
T.B.N.	9.8	mgKOH/g	

I valori sopra riportati si riferiscono allo standard di produzione industriale e non costituiscono specifica.

Stoccaggio

Possibilmente alloggiare le confezioni al coperto. I fusti devono essere tenuti orizzontali onde evitare infiltrazioni di acqua, e/o la cancellazione delle scritte. Non tenere il prodotto in luoghi esposti a fonti di calore. Per le informazioni relative alla salute richiedere alla Rilub S.p.A. le schede di sicurezza prodotto.

Imballi disponibili

PN 18397 – 20 L

PN 18399 – 200 L

Rilub S.p.a. – via FF.SS., 139 – 80044 Ottaviano (NA) / Italia

Tel: 39-081-338.34.11 - Fax: 39-081-338.34.05 – E-mail: rilub@rilub.it – Website: www.rilub.it

Le informazioni riportate su questa scheda tecnica sono da considerarsi valide fino alla data della presente. L'esattezza dei dati e delle informazioni contenuti in questa scheda non impegnano in nessun modo la Rilub S.p.A.. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati.

La Società Rilub S.p.A. non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.