



MULTITRUCK EXTRA 9*

Super-Multigrado per motori turbodiesel (SHPDO)

Product specifications

Descrizione

Lubrificante S.H.P.D.O. formulato con oli base paraffinici altamente selezionati e specifici additivi detergenti, disperdenti ed antiusura della più avanzata tecnologia. Idoneo per motori diesel rispondenti alle specifiche Euro 5 ed Euro 6. Assicura una riduzione delle emissioni con relativo minore consumo di lubrificante. Permette intervalli di cambio olio compatibili con i nuovi sistemi di manutenzione programmata (*Long Drain*).

Proprietà

- ✓ Lubrificante per tutti i motori diesel rispondenti alle specifiche Euro 5 ed Euro 6.
- ✓ La Specifica E9 garantisce la protezione del turbocompressore con la riduzione dei depositi e dell'usura.
- ✓ Le proprietà detergenti e disperdenti, unitamente alla elevatissima capacità di neutralizzare i prodotti acidi, consentono elevate prestazioni in termini di pulizia del motore e dei pistoni impedendo la formazione dei depositi nel carter.
- ✓ Massima protezione contro la lucidatura dei pistoni (Bore Polishing).
- ✓ Le proprietà antiossidanti, antiruggine ed antiusura consentono un'elevata protezione di tutte le parti meccaniche.

Specifiche

- ✓ ACEA E9/ E7
- ✓ API CJ-4/ CI-4+
- ✓ API SM/CF
- ✓ MB 228.31
- ✓ MAN M 3575
- ✓ RENAULT RLD-3
- ✓ VOLVO VDS-4 /VDS-3
- ✓ MTU TYPE 2.1
- ✓ MACK EO-O PP-07

Rilub S.p.a. – via FF.SS., 139 – 80044 Ottaviano (NA) / Italia

Tel: 39-081-338.34.11 - Fax: 39-081-338.34.05 – E-mail: rilub@rilub.it – Website: www.rilub.it

Le informazioni riportate su questa scheda tecnica sono da considerarsi valide fino alla data della presente. L'esattezza dei dati e delle informazioni contenuti in questa scheda non impegnano in nessun modo la Rilub S.p.A.. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati.

La Società Rilub S.p.A. non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.



MULTITRUCK EXTRA 9*

Super-Multigrado per motori turbodiesel (SHPDO)

- ✓ CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-A
- ✓ CUMMINS CES 20081/77/72/71
- ✓ DETROIT DIESEL DDC 93K218
- ✓ GLOBAL DHD-1
- ✓ JASO DH-2
- ✓ DEUTZ DQC III-10 LA
- ✓ IVECO T2 E7 (*Incontra la specifica*)

Caratteristiche Tecniche

Caratteristiche	SAE 15W/40	Unità	Test
Densità a 15°C	0.875	Kg/dm ³	ASTM D 1298
Viscosità a 40° C	110.5	cSt	ASTM D445
Viscosità a 100°C	14.5	cSt	ASTM D445
Indice di Viscosità	145	-	ASTM D2270
Punto di Scorrimento	-33	°C	ASTM D97
Punto di Infiammabilità	230	°C	ASTM D92
COC			
Ceneri Solfatate	1.0	% m/m	ISO 3987
T.B.N.	7.5	mgKOH/g	AST D2896

I valori sopra riportati si riferiscono allo standard di produzione industriale e non costituiscono specifica.

Stoccaggio

Possibilmente alloggiare le confezioni al coperto. I fusti devono essere tenuti orizzontali onde evitare infiltrazioni di acqua, e/o la cancellazione delle scritte. Non tenere il prodotto in luoghi esposti a fonti di calore. Per le informazioni relative alla salute richiedere alla Rilub S.p.A. le schede di sicurezza prodotto.

Imballi disponibili

PN 16887 – 20 L

PN 16889 – 200 L

Rilub S.p.a. – via FF.SS., 139 – 80044 Ottaviano (NA) / Italia

Tel: 39-081-338.34.11 - Fax: 39-081-338.34.05 – E-mail: rilub@rilub.it – Website: www.rilub.it

Le informazioni riportate su questa scheda tecnica sono da considerarsi valide fino alla data della presente. L'esattezza dei dati e delle informazioni contenuti in questa scheda non impegnano in nessun modo la Rilub S.p.A.. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati.

La Società Rilub S.p.A. non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.