



GEARSYNT

Lubrificante totalmente sintetico per trasmissioni

Product specifications

Descrizione

Lubrificante totalmente sintetico per l'impiego in trasmissioni soggette a requisiti molto severi in materia di cambi di carica lubrificante prolungati e prestazioni richieste. Questa tipologia di fluido è appositamente studiato per sopportare ottimamente condizioni di carico elevato, casi di Estreme Pressioni (EP) e carichi d'urto. GEARSYNT è il risultato del perfetto equilibrio tra oli sintetici e un'additivazione innovativa che fornisce notevoli vantaggi se confrontato con gli oli per ingranaggi convenzionali.

Proprietà

- ✓ Lubrificante sintetico di tipo EP per cambi e differenziali ipoidali.
- ✓ Le sue caratteristiche lo rendono particolarmente idoneo all'impiego nei cambi, differenziali e trasmissioni meccaniche di qualsiasi tipo.
- ✓ La sua formulazione e la sua particolare additivazione garantiscono una eccellente protezione dall'usura, dalla corrosione e dall'ossidazione.
- ✓ Grazie alla sua proprietà di multigrado permette una immediata lubrificazione degli organi di trasmissione.
- ✓ Riduzione degli attriti interni con il risultato di minori consumi di carburante (**Fuel Economy**).

Specifiche

- ✓ API MT-1/GL-5/GL-4
- ✓ SAE J2360
- ✓ DTFR 12B140
- ✓ IVECO
- ✓ Scania STO 1:0
- ✓ MAN 341 Type E3/Z2
- ✓ MAN 342 Type M3
- ✓ MAN 342 Type S1
- ✓ Volvo 97312
- ✓ DAF

Rilub S.p.a. – via FF.SS., 139 – 80044 Ottaviano (NA) / Italia

Tel: 39-081-338.34.11 - Fax: 39-081-338.34.05 – E-mail: rilub@rilub.it – Website: www.rilub.it

Le informazioni riportate su questa scheda tecnica sono da considerarsi valide fino alla data della presente. L'esattezza dei dati e delle informazioni contenuti in questa scheda non impegnano in nessun modo la Rilub S.p.A.. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati.

La Società Rilub S.p.A. non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.

Last update: 28/05/2025



GEARSYNT

Lubrificante totalmente sintetico per trasmissioni

Product specifications

- ✓ Mack GO-J
- ✓ MIL-PRF-2105E
- ✓ ZF TE-ML 02B, 05B
- ✓ ZF TE-ML 07A
- ✓ ZF TE-ML 12B, 12L
- ✓ ZF TE-ML 12N, 16F
- ✓ ZF TE-ML 17B, 19C
- ✓ ZF TE-ML 21B
- ✓ DD DFS93K219.01
- ✓ ARVIN MERITOR 0-76-N

Caratteristiche Tecniche

Caratteristiche	SAE 75W/80	SAE 75W/90	Unità	Test
Densità a 15°C	0.865	0.865	kg/dm ³	ASTM D4052
Viscosità a 40°C	60.0	115.0	cSt	ASTM D445
Viscosità a 100°C	10.0	18.0	cSt	ASTM D445
Indice di Viscosità	160	170	-	ASTM D2270
Punto di Scorrimento	-39	-39	°C	ASTM D97
Punto di Infiammabilità	220	220	°C	ASTM D92

I valori sopra riportati si riferiscono allo standard di produzione industriale e non costituiscono specifica.

Stoccaggio

Possibilmente alloggiare le confezioni al coperto. I fusti devono essere tenuti orizzontali onde evitare infiltrazioni di acqua e/o la cancellazione delle scritte. Non tenere il prodotto in luoghi esposti a fonti di calore. Per le informazioni relative alla salute richiedere alla Rilub S.p.A. la scheda di sicurezza del prodotto.

Imballi disponibili

GEARSYNT 75W/80
PN 12995 – 1 L

GEARSYNT 75W/90
PN 10995 – 1 L
PN 10997 – 20 L
PN 10999 – 200 L

Rilub S.p.a. – via FF.SS., 139 – 80044 Ottaviano (NA) / Italia

Tel: 39-081-338.34.11 - Fax: 39-081-338.34.05 – E-mail: rilub@rilub.it – Website: www.rilub.it

Le informazioni riportate su questa scheda tecnica sono da considerarsi valide fino alla data della presente. L'esattezza dei dati e delle informazioni contenuti in questa scheda non impegnano in nessun modo la Rilub S.p.A.. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati.

La Società Rilub S.p.A. non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.

Last update: 28/05/2025