



# MULTITRUCK

*Super-Multigrado per motori turbodiesel (SHPDO)*

Product specifications

## Descrizione

Lubrificante S.H.P.D.O. di nuova concezione, specificatamente formulato per motori diesel turbo di ogni tipo e potenza impiegati anche per servizi più gravosi, può essere anche impiegato in motori diesel aspirati di veicoli industriali, commerciali e autovetture.

## Proprietà

- ✓ Consente di prolungare notevolmente il periodo di servizio e relativo intervallo di cambio lubrificante.
- ✓ Le caratteristiche di olio super-multigrado lo rendono idoneo all'impiego in qualsiasi condizione di temperatura ambientale, con conseguente ottimale partenza a freddo.
- ✓ Le proprietà detergenti e disperdenti, unitamente alla elevatissima capacità di neutralizzare i prodotti acidi, consentono elevate prestazioni in termini di pulizia del motore e dei pistoni, impedendo la formazione di depositi nel carter.
- ✓ Massima protezione contro la lucidatura dei pistoni (Bore Polshing).
- ✓ Le proprietà antiossidanti, antiruggine ed antiusura sono in grado di ostacolare le formazioni di tali agenti, nonché la forte stabilità della viscosità conferisce alta protezione a tutte le parti metalliche con riduzione della loro usura. Inoltre, possiede un'eccellente proprietà di resistenza termica.

## Specifiche

- ✓ ACEA E3
- ✓ API CH-4/CG-4/CF-4/CF
- ✓ MB 228.3
- ✓ VOLVO VDS-2
- ✓ MAN M3275-1
- ✓ MACK EO-M/EO-M+
- ✓ RENAULT RD-2
- ✓ MTU CATEGORY 2

Rilub S.p.a. – via FF.SS., 139 – 80044 Ottaviano (NA) / Italia

Tel: 39-081-338.34.11 - Fax: 39-081-338.34.05 – E-mail: [rilub@rilub.it](mailto:rilub@rilub.it) – Website: [www.rilub.it](http://www.rilub.it)

Le informazioni riportate su questa scheda tecnica sono da considerarsi valide fino alla data della presente. L'esattezza dei dati e delle informazioni contenuti in questa scheda non impegnano in nessun modo la Rilub S.p.A.. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati.

La Società Rilub S.p.A. non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.



# MULTITRUCK

*Super-Multigrado per motori turbodiesel (SHPDO)*

Product specifications

- ✓ DDC 93K215
- ✓ CUMMINS CES 20077/76/75/72/71
- ✓ CAT ECF-1-A
- ✓ MIL L-2104-E
- ✓ Idoneo dove prevista la specifica:  
IVECO T2 E3

## Caratteristiche Tecniche

Caratteristiche	SAE 15W/40	Unità	Test
Densità a 15°C	0.880	Kg/dm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viscosità a 40° C	100.0	cSt	ASTM D445
Viscosità a 100°C	14.0	cSt	ASTM D445
Indice di Viscosità	140	-	ASTM D2270
Punto di Scorrimento	-27	°C	ASTM D97
Punto di Infiammabilità COC	225	°C	ASTM D92

I valori sopra riportati si riferiscono allo standard di produzione industriale e non costituiscono specifica.

## Stoccaggio

Possibilmente alloggiare le confezioni al coperto. I fusti devono essere tenuti orizzontali onde evitare infiltrazioni di acqua, e/o la cancellazione delle scritte. Non tenere il prodotto in luoghi esposti a fonti di calore. Per le informazioni relative alla salute richiedere alla Rilub S.p.A. le schede di sicurezza prodotto.

## Imballi disponibili

- PN 11497 – 20 L
- PN 11499 – 200 L

Rilub S.p.a. – via FF.SS., 139 – 80044 Ottaviano (NA) / Italia

Tel: 39-081-338.34.11 - Fax: 39-081-338.34.05 – E-mail: [rilub@rilub.it](mailto:rilub@rilub.it) – Website: [www.rilub.it](http://www.rilub.it)

Le informazioni riportate su questa scheda tecnica sono da considerarsi valide fino alla data della presente. L'esattezza dei dati e delle informazioni contenuti in questa scheda non impegnano in nessun modo la Rilub S.p.A.. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati.

La Società Rilub S.p.A. non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.