



BRAKE 4

Fluido sintetico per impianti frenanti DOT 4

Product specifications

Descrizione

Fluido sintetico ad elevate prestazioni per freni e frizioni idrauliche. Raccomandato per impianti di autovetture e moto anche con ABS e Antiskid.

E' compatibile con tutti i materiali che compongono il sistema frenante (metalli, gomme). Possiede una eccellente stabilità all'invecchiamento, ed è compatibile con fluidi di pari caratteristiche.

Punto di ebollizione elevato sia a secco che umido con eccellenti proprietà di anti Vapor-Lock, che gli permettono di avere una alta resistenza alla formazione di bolle di vapore nell'impianto frenante.

Utilizzare il contenuto del fluido per intero, qualora si verifichi una rimanenza si prega di richiudere ermeticamente la confezione. L'umidità che potrebbe formarsi nel liquido potrebbe rendere la frenata insicura e imprecisa. Non utilizzare in impianti ove prescritto fluidi con caratteristiche LHM.

Proprietà

- ✓ Liquido sintetico per tutti i circuiti freno e frizione, la cui forte percentuale di additivazione consente di prolungare notevolmente il periodo di servizio.
- ✓ Elevatissimo punto di ebollizione che consente di mantenere idonei i circuiti freni e frizioni anche nelle condizioni di esercizio più severe.
- ✓ Proprietà anti Vapor-Lock.
- ✓ Punto di ebollizione oltre i 260°C (500°F).

Specifiche

- ✓ CUNA NC 956.01
- ✓ FMVSS 116 DOT 4
- ✓ SAE J 1703 F
- ✓ SAE J 1704
- ✓ ISO 4925 Class 4

Rilub S.p.a. – via FF.SS., 139 – 80044 Ottaviano (NA) / Italia

Tel: 39-081-338.34.11 - Fax: 39-081-338.34.05 – E-mail: rilub@rilub.it – Website: www.rilub.it

Le informazioni riportate su questa scheda tecnica sono da considerarsi valide fino alla data della presente. L'esattezza dei dati e delle informazioni contenuti in questa scheda non impegnano in nessun modo la Rilub S.p.A. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati.

La Società Rilub S.p.A. non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.



BRAKE 4

Fluido sintetico per impianti frenanti DOT 4

Product specifications

Caratteristiche Tecniche

Caratteristiche	BRAKE 4	Unità	Test
Aspetto	Limpido	-	Visivo
Colore	Giallo	-	Visivo
Densità a 15°C	1070	Kg/m ³	ASTM D5931
Viscosità a 100°C	2.4	cSt	ASTM D445
Viscosità cinematica a -40°C	1300	cSt	ASTM D455
Punto di Infiammabilità	150	°C	ASTM D92
Punto di ebollizione (secco)	280	°C	ASTM D4925
Punto di ebollizione (umido)	185	°C	ASTM D4925
Compatibilità Gomma SBR	Supera	-	ASTM D4925
Compatibilità Gomma Naturale	Supera	-	ASTM D4925
Compatibilità Gomma EPDM	Supera	-	SAE J 1703

I valori sopra riportati si riferiscono allo standard di produzione industriale e non costituiscono specifica.

Stoccaggio

Possibilmente alloggiare le confezioni al coperto. I fusti devono essere tenuti orizzontali onde evitare infiltrazioni di acqua, e/o la cancellazione delle scritte. Non tenere il prodotto in luoghi esposti a fonti di calore. Per le informazioni relative alla salute richiedere alla Rilub S.p.A. le schede di sicurezza prodotto.

Imballi disponibili

PN 10395 – 1 L

Rilub S.p.a. – via FF.SS., 139 – 80044 Ottaviano (NA) / Italia

Tel: 39-081-338.34.11 - Fax: 39-081-338.34.05 – E-mail: rilub@rilub.it – Website: www.rilub.it

Le informazioni riportate su questa scheda tecnica sono da considerarsi valide fino alla data della presente. L'esattezza dei dati e delle informazioni contenuti in questa scheda non impegnano in nessun modo la Rilub S.p.A. All'utilizzatore è fatto obbligo di utilizzare i prodotti in modo sicuro e nel rispetto delle leggi vigenti. Nessun contenuto della presente scheda può essere interpretato come un consenso o una raccomandazione esplicita od implicita per poter utilizzare i dati.

La Società Rilub S.p.A. non si ritiene responsabile di eventuali danni o lesioni, causa l'uso non corretto del prodotto stesso.